



DE STATIONSOMGEVING

We werken eraan

't Stad
is van
iedereen.

Ontdek het gekozen ontwerp voor het openbaar domein in de Kievitwijk en geef uw mening. Met uw mening in het achterhoofd, werken de ontwerpers nadien verder tot een aangepast ontwerp. Noteer ook zaterdag 8 december 2012 in uw agenda. Samen openen we dan de vernieuwde De Keyserlei met een spektakel van Pipototal.



Voorstelling ontwerp Nieuw groen in de Kievitwijk

Kom op dinsdag 13 november 2012 om 19u30, naar de stationshal aan het Kievitplein.

U ontmoet de ontwerpers. Zij stellen dan hun plan, voor het openbaar domein in de Kievitwijk, aan u voor.

KIEVITWIJK

- 02 Ontdek het toekomstige groen in de Kievitwijk
- 03 Hoe verder met het plan

DE KEYSERLEI

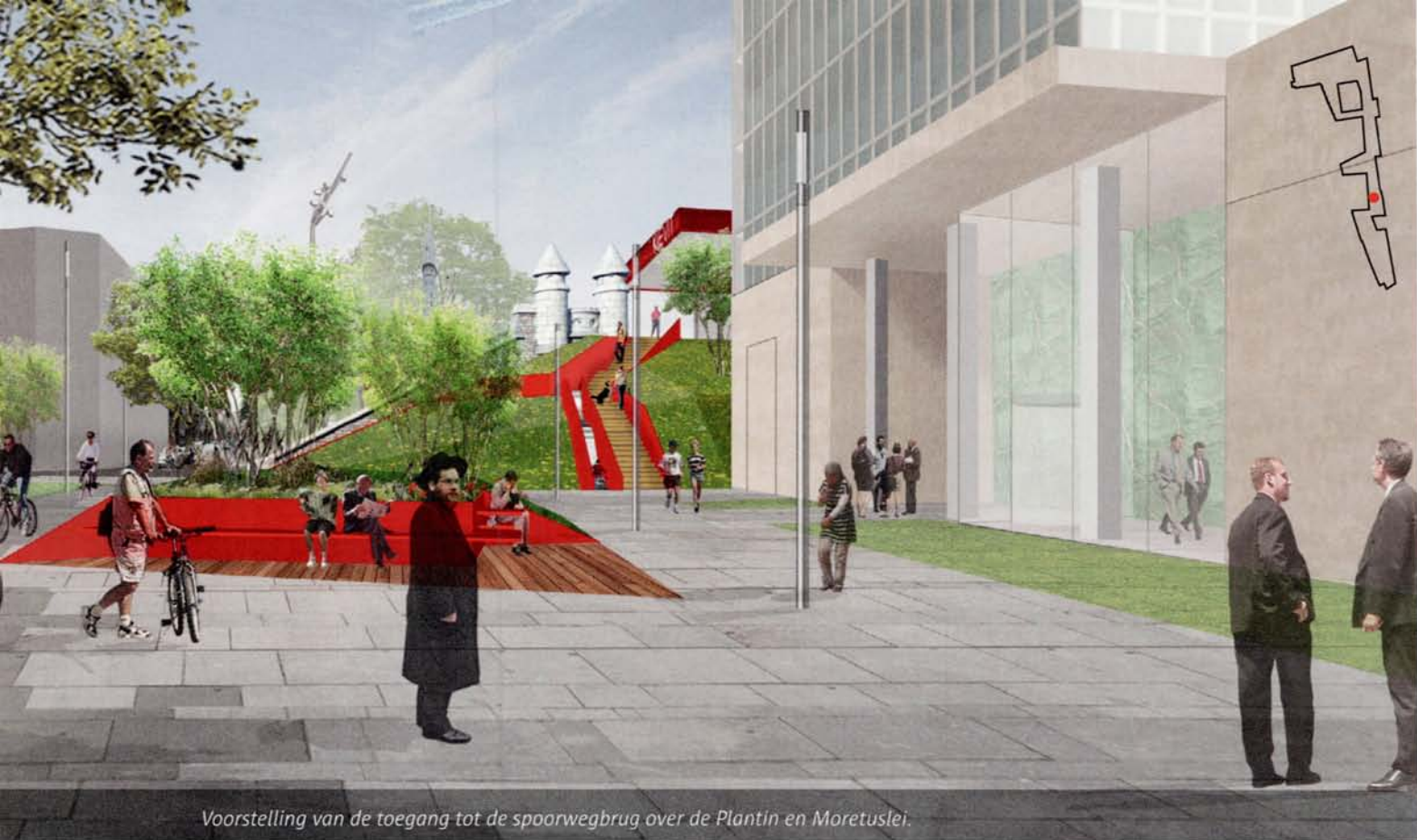
- 04 De De Keyserlei is af!
- 05 Verkeer op de De Keyserlei
- 05 Verkeer in de Diamantwijk

OPERAPLEIN

- 03 Een brug onder de leien
- 03 Meer dan 500 meningen over de werken aan het Operaplein
- 03 Hoe verder met het plein

AGENDA

- 08 Magie op de De Keyserlei
- 08 Oude foto's De Keyserlei



Voorstelling van de toegang tot de spoorwegbrug over de Plantin en Moretuslei.

Ontdek het toekomstige groen in de Kievitwijk

Op dinsdag 2 oktober 2012 wees de jury, onder leiding van de stadsbouwmeester, een winnend team aan. De inzet voor de ontwerpwedstrijd ging over een nieuw en groen openbaar domein in de Kievitwijk. Dit is het gebied tussen het Kievitplein, de Van Immerseelstraat, de Plantin en Moteruslei, de Baron Joostensstraat, de Oostenstraat en het spoor.

De jury koos voor het ontwerpteam:

- BUUR (Bureau voor Urbanisme, België),
- Hosper (Landschapsarchitectuur en stedenbouw, Nederland),
- in samenwerking met ARA (Atelier Ruimtelijk Advies, België).

Zij slaagden er het best in om alle ambities om te zetten in een samenhangend ontwerp.

Het plan geeft de buurtbewoners groen, rustplekken en verschillende spelmogelijkheden. Daarnaast zorgt het ontwerpvoorstel voor een internationale uitstraling aan de stationsbuurt. Maar het houdt ook rekening met de historisch beschermde spoorwegberm en -bruggen.

Het project "Kievit-fase II" zorgt voor een unieke kans. Dit is de gelegenheid om groen te brengen

in de dichtbebouwde 19e-eeuwse stadsgordel. Het creëren van een nieuwe groene plek van formaat, op maat van de buurt en voor alle gebruikers van de stationsomgeving.

"KIEVIT IN HET GROEN"

De ontwerpers maken van het gebied een groene long. Een echte verademing tussen de nieuwe en bestaande gebouwen. Dit doen ze door het aanplanten van heel wat bomen, door een groene gevel en het aanleggen van verschillende groene eilandjes doorheen het hele gebied. De eilandjes in het midden van de Van Immerseelstraat, liggen hoger dan de straat. Daardoor kunt u op de randen zitten en spelen. De opvallende rode zitbanken komen terug doorheen het hele plan. Bij de zitbanken vindt u verschillende spelaanleidingen terug: zoals

een glijbaan, een dambord of een trap. De zithoekjes kregen allemaal een eigen sfeer en verlichting.

De ontwerpers plannen terrassen en fonteintjes aan de aansluiting op het Kievitplein. 'Kievit in het groen' wordt een leuke plek om te vertoeven.

De ontwerpers geven aan elk kruispunt op de Van Immerseelstraat een herkenningspunt. Dit is ofwel de geklasseerde spoorwegwand, of een groengevel aan de feestzaal, of speeltoestellen ter hoogte van de scholen, of een verticale speeltuin bovenop de spoorwegbrug over Plantin en Moretuslei.

EEN NIEUW STUKJE ONTDEKKEN IN DE WIJK

In de toekomst steekt u de Plantin en Moretuslei over via de spoorwegbrug. Aan de kant van de Van Immerseelstraat voorzien de ontwerpers een trap om op de brug te komen. Ook de kinderen krijgen voldoende aandacht. Zij suizen binnenkort naar beneden op de glijbaan naast de trap. Aan de kant van de Baron Joostensstraat blijven het typische hekwerk en de mooi uitgegroeide robinia's en esdoorns behouden. Hier bereikt u via een groene toegangshelling de brug.

Het stukje boven op de geklasseerde spoorwegbrug, parallel aan de spoorweg, krijgt een nieuwe invulling. De ontwerpers maken er een stadsbalkon van, met een tribune en een sportveldje. U kunt er sporten, spelen of gewoon even uitrusten op de tribune. De verticale speeltuin is de afsluiting tussen het stadsbalkon en de sporen. Door deze hedendaagse opzet van de geklasseerde spoorwegbrug maken de ontwerpers er een bijzondere plek van.



Overzicht van het hele projectgebied

Hoe verder met het plan?

Dit plan is een eerste voorstel. Het ontwerpteam werkt het nog verder uit. Daarom luisteren zij graag naar uw mening, uw opmerkingen en suggesties. Kom op dinsdag 13 november 2012 vanaf 19u30, naar de stationshal aan het Kievitplein.

U ontmoet de ontwerpers bij de opening van de tentoonstelling, rond dit eerste plan. Nadien kan elke bewoner, gebruiker en passant zijn opmerkingen en suggesties over dit plan geven. Tot zondag 25 november is iedereen welkom in de stationshal.

Geef ook uw mening online:

- www.antwerpen.be/oor (tieners en jongeren)
- www.antwerpen.be/dialogo (volwassenen)

In het voorjaar van 2013 mag u een aangepast ontwerp verwachten.



Het nieuwe voetpad aan de kant van de Appelmansstraat, hier liggen de boomvakken al klaar.

De De Keyserlei is af

Op maandag 22 oktober 2012 legde aannemer Van Geel de laatste hand aan de heraanleg van de De Keyserlei. Zowel de noordzijde, de rijweg als de zuidzijde zitten in het nieuw.

Minder dan 12 maanden na de start van de werken, is de De Keyserlei volledig heraangelegd.

Het midden van de straat is volledig voorbehouden voor de voetgangers. Zo is de straat hervormd tot een echte stadsboulevard. Het is nu een duidelijke en open verbinding van aan het Centraal Station tot in het historische centrum van de stad. Natuurlijk kunt u terug volop genieten op een van de heerlijke terrasjes, zelfs in de koudere maanden.

Het stukje van de De Keyserlei, tussen de Quellinstraat en de Frankrijklei, wordt pas samen met het Operaplein aangelegd. De rijbaan is nu wel al aangepast aan het nieuwe plan. Door het voetpad aan de kant van de Antwerp Tower even breed

te maken als de nieuwe wandelboulevard, is het merkbaar. Zo loopt de voetgangers-as vandaag al een beetje door.

Hoezo, volledig klaar?

U hebt gelijk. Het werk is nog niet helemaal afgerond. In november planten we de bomen op de De Keyserlei. Ook de rest van het straatmeubilair, zoals vuilbakken, wordt dan geplaatst. En pas dan kunnen we zeggen dat de straat echt helemaal klaar is.

Op maandag 5 november start de aannemer met het uitzagen en plantklaar maken van de boomvakken. Tijdens het aanplanten van de bomen sluit de aannemer de terraszones af voor de voetgangers. Het voetpad aan beide zijdes van de De Keyserlei en de promenade blijven toegankelijk. Ook de parking en de rijbaan blijven toegankelijk. Begin december zijn alle bomen geplant. Net op tijd voor de feestelijke opening op 8 december.



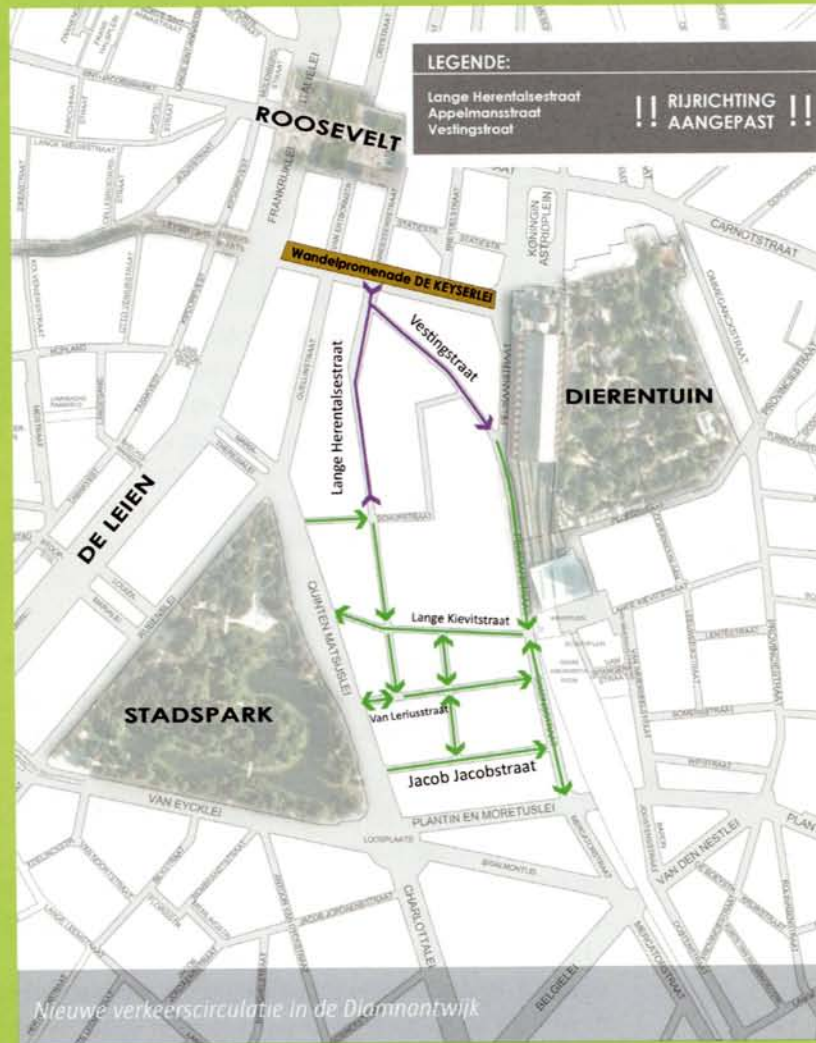
Verkeer in de diamantwijk

Om het verkeer in de diamantwijk beter te spreiden, is er een nieuwe verkeerscirculatie ingevoerd. De woonstraten slikken hierdoor ook minder verkeer. De rijrichting in de Vestingstraat en de Pelikaanstraat keert opnieuw naar de oorspronkelijke situatie terug. Deze van voor de werken aan de De Keyserlei.

Alle rijrichtingen op een rijtje:

- **Vestingstraat:** van Appelmansstraat naar Pelikaanstraat,
- **Pelikaanstraat:** vanaf de Lange Kievitstraat enkel bus- en taxiverkeer toegelaten naar de De Keyserlei,
- **Appelmansstraat:** van de De Keyserlei naar de Vestingstraat en van de Lange Herentalsestraat naar de Vestingstraat,
- **Lange Herentalsestraat:** van de Korte Herentalsestraat naar de Appelmansstraat en van de Korte Herentalsestraat naar de Vestingstraat.

Door deze nieuwe verkeerscirculatie bereikt u de diamantwijk via de Quinten Matsijslei en de Korte Herentalsestraat. Via de Pelikaanstraat, de Simonsstraat en de Lange Kievitstraat verlaat u de wijk terug. Het district zoekt naar een oplossing voor het probleem van parkeren op de laad- en loszones in de wijk.



Nieuwe verkeerscirculatie in de Diamantwijk



Versmalde rijweg tussen de Frankrijklei en de Quellinstraat

Verkeer op de De Keyserlei

De rijweg op de De Keyserlei is er in de eerste plaats voor de fietsers. Bussen, taxi's en auto's zijn te gast en mogen aan maximum 30 km/u door de straat rijden.

Bussen rijden in twee richtingen over de De Keyserlei. Plaatselijk autoverkeer is enkel toegelaten om de parking onder het Astridplein te verlaten of voor het laden en lossen (enkel tussen 5.00 en 11.00 uur).

Het stukje tussen de Quellinstraat en de Frankrijklei is enkelrichting naar de Frankrijklei toe.

Een brug onder de Leien

Deze zomer voerden de stad Antwerpen en de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel een archeologisch vooronderzoek uit aan de Leien ter hoogte van de Opera. De vraag was hoeveel er nog overbleef van de oude Kipdorpbbrug en stadsomwallingen en in welke staat de eventuele resten zich bevinden. En wat blijkt? Er ligt nog een bijna volledige brug van 100 meter onder de grond. De gewelven en de brug zijn meters hoog bewaard met intacte pijlers en gewelven. Enkel de kasseien op het oude loopniveau en de bovenste 1,5 meter van de brug zijn ontmanteld.

Voor het onderzoek werden verschillende schachten tot wel 8 meter diep gegraven, maar de archeologen moesten vaak niet veel dieper graven dan een halve meter om al resten te vinden.

Dankzij het recente terreinonderzoek aan het Operaplein kunnen we nu het tracé van de historische resten heel juist situeren ten opzichte van het huidige stadsplan. Deze informatie wordt aan de architecten meegegeven zodat zij zoveel mogelijk rekening kunnen houden met deze uitzonderlijke archeologische rijkdom. De nieuwe parking en de tunnels onder de Leien worden in ieder geval zo gebouwd dat ze onder of langs de oude Kipdorpburg lopen. Op die manier krijgt het verleden weer een plek in de toekomst.



Een intrigerend vraagstuk

Tijdens de laatste opgravingen werden naast de gebruikelijke stukjes aardewerk, botmateriaal, metalen nagels en een grote hoeveelheid pijpenkopjes en pijpensteeltjes ook 14 merkwaardige 'knickers' met verschillende diameters gevonden. Ze waren duidelijk vervaardigd uit keramiek en niet uit lood. Maar misschien zijn ze toch gebruikt als kogels tijdens een van de veldslagen aan de Kipdorppoort? Een intrigerend vraagstuk voor de archeologen die de vondsten nu verder onderzoeken.

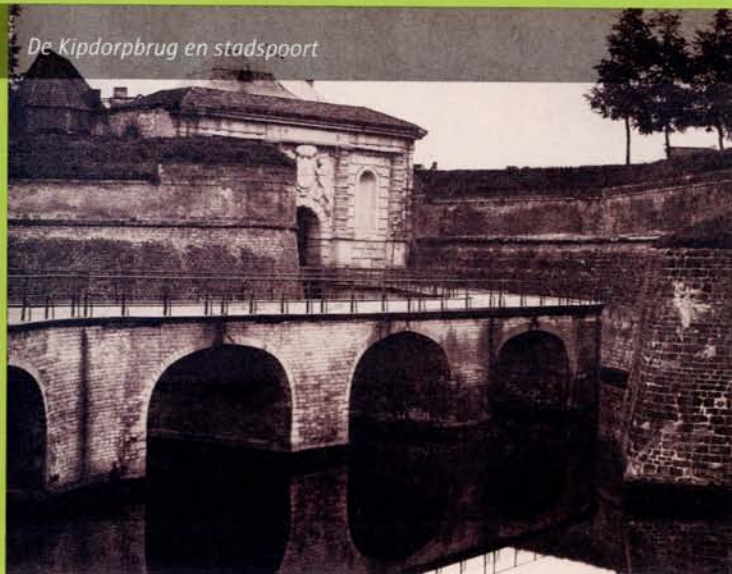
Wist je dat

- Het Franse woord boulevard is afgeleid van het Nederlandse bollewerck of bolwerk? Bolwerk betekent vestingwal of brede weg op de vesten.
- De mensen in de 16de eeuw schaatsten op de bevroren vestinggrachten? Ze gebruikten hiervoor 'glissen', goedkoop materiaal uit dierlijk bot dat we terugvonden tijdens de opgravingen.
- De stadsomwalling niet helemaal verdwenen is. Op niveau -3 van de parkeergarage aan de Nationale Bank is er een stukje van de oude omwalling aan de Keizerspoort te zien.

ie van de oude Kipdorpbbrug en stadsomwallingen



De Kipdorpbbrug en stadspoort



Meer dan 500 meningen over de werken aan het Operaplein

In juli en september kon iedereen zijn gedacht zeggen over de manier waarop de werf voor het Operaplein het best kon worden aangepakt. Meer dan 500 mensen gaven hun mening over de fasering van de werken, op de speciale schrijfmuur en op www.operaplein.be.

Een groot aantal mensen gaf de voorkeur aan het volledig afsluiten van de Leien als de werken daardoor aanzienlijk korter zouden duren. Voorstanders van een tweede scenario, waarbij er altijd autoverkeer door kan, vroegen vooral aandacht voor de bereikbaarheid van handelaars en bedrijven in de omgeving. De voorstanders van het derde scenario, dat de Leien enkel afsluit tijdens de werken aan de bouwput en ervoor en erna een beperkte doorgang voor autoverkeer open laat, zagen zowel voordeel in de kortere tijdsduur als de bereikbaarheid van de winkels.

Ten slotte benadrukten verschillende mensen nog het belang van duidelijke omleidingen rond de buurt om de leefbaarheid in de omliggende woonwijken te garanderen.

Hoe verder

De stad bundelt nu alle meningen en bespreekt ze met de partners in dit infrastructuurproject. Die partners zijn het Vlaams Gewest, De Lijn, Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel.

In de eerste helft van 2013 is het milieueffectrapport (MER) af en raadpleegbaar. De resultaten worden samen met de plannen aan iedereen gepresenteerd. Op basis van het MER wordt de stedenbouwkundige vergunning aangevraagd. Hiervoor start een openbaar onderzoek. Dat is een periode van 30 dagen waarbinnen bezwaren kunnen worden ingediend. De start van de werken is gepland in de loop 2014.

Klankbordgroepen

De stad kreeg al heel wat suggesties voor minderhinderoplossingen (gratis openbaar vervoer, extra randparkings ...). Om de uitwisseling van ideeën in goede banen te leiden, wordt begin 2013 de klankbordgroep Operaplein opgericht.

Buurtbewoners die zich willen engageren om informatie uit te wisselen en samen naar oplossingen te zoeken, kunnen zich aanmelden via www.operaplein.be.



Antwerpen
Lorie

Goed van
naar n
Minder

De
De

Van 13 november tot 25 november

Tentoonstelling ontwerp nieuw groen in de Kievitwijk

Ontdek tot zondag 25 november het gekozen ontwerp voor de inrichting van het openbaar domein Kievit-fase II. Kom langs en geef uw mening. Meer info vindt u op pagina 2.

Of geef uw mening online:

www.antwerpen.be/oor
(tieners en jongeren)

www.antwerpen.be/dialogo
(volwassenen)

■ Stationshal Kievitplein

Zaterdag 8 december, 16 uur

Magische opening van de De Keyserlei

Open mee de nieuwe wandelboulevard op zaterdag 8 december. Vanaf 16 uur dompelen we de De Keyserlei onder in magie. Met man en macht wordt er door acrobaten gewerkt aan zeer bijzondere voertuigen. Kom en vergaap u aan 'Pipototal', street art van een hoog niveau.

■ De Keyserlei

Van zaterdag 24 november tot en met dinsdag 27 november 2012

Oude foto's De Keyserlei op te halen

De werf van de De Keyserlei is gedurende de hele looptijd aangekleed geweest met diverse foto's. De eerste reeks foto's gaf een overzicht van de aanleg van de De Keyserlei in 1867 tot vlak voor de huidige heraanleg. Bij de start van de werken aan de zuidzijde ging fotograaf Jeroen Broeckx op stap op de De Keyserlei. Vanuit verschillende hoeken bracht hij deze bruisende straat in beeld. Hij ontdekte er verborgen plekken en gastvrije mensen.

Reeds tijdens de werken kregen we veel vragen over wat er met de foto's ging gebeuren na de afloop van de werken. Van zaterdag 24 tot en met dinsdag 26 november 2012 kan u de foto's, zowel de oude als de nieuwe foto's, die de werken hebben overleefd gratis komen ophalen in de stadswinkel op de Grote Markt.

Ontdek op www.antwerpen.be/keyserlei welke foto's er beschikbaar zijn.

PRAKTISCH:

- Van 11.00 uur tot 17.30 uur.
- Stadswinkel Antwerpen, ingang via Grote Markt 11 of Wisselstraat 11
- U staat zelf in voor het transport van de beelden. De grote beelden bestaan uit twee panelen van elke 1m20 op 2m40, de kleine beelden bestaan uit één paneel van 1m20 op 1m20.
- Wie eerst komt, heeft de eerste keuze. Er kunnen op voorhand geen beelden worden gereserveerd.
- U dient de panelen dezelfde dag mee te nemen
- U kan maximaal 2 beelden kiezen

■ Stadswinkel Grote Markt



Colofon

Voor meer informatie kan u ook steeds terecht bij de medewerkers van het stedelijk wijkoverleg op het nummer 03 338 39 65 of via wijkoverleg.2018@stad.antwerpen.be **Verantwoordelijke uitgever:** Hardwin De Wever, AG Stadsplanning Antwerpen - Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen. **Wettelijk depot:** D/2012/0306/144 **Eindredactie:** Griet Herman, Redactie: Greet De Roey, Dries Janssens, Eveline Leemans, Vormgeving en Druk: Grafisch Centrum Stad Antwerpen, **Beeldmateriaal:** BUUR (Bureau voor Urbanisme, België), Hosper (Landschapsarchitectuur en stedenbouw, Nederland), in samenwerking met ARA (Atelier Ruimtelijk Advies, België); Beeldbank Stad Antwerpen; AG Stadsplanning Antwerpen; Archeologie Stad Antwerpen.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de stad Antwerpen in samenwerking met het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen en werd redactioneel afgesloten op 26 oktober 2012. De stad Antwerpen en het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen zijn niet verantwoordelijk voor informatie die niet meer correct is als gevolg van wijzigingen na deze datum.